ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ — Αρ. Φύλλου 2559

26 Νοεμβρίου 2015

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 84393/45596 (1)

Άσκηση αρμοδιοτήτων από τη Δημοτική Αστυνομία Αχαρνών, σύμφωνα με την παρ. 4 του άρθρου 1 του Ν. 3731/2008.

Η ΑΣΚΟΥΣΑ ΚΑΘΗΚΟΝΤΑ ΓΕΝΙΚΟΥ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Π.δ. 135/2010 (ΦΕΚ 228/Α΄/2010) «Οργανισμός Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής».
2. Τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 280 του Ν. του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/Α΄/2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης- Πρόγραμμα Καλλικράτης» και τις όμοιες του Π.δ. 135/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής».
3. Τις διατάξεις του άρθρου 56 του Ν. 4257/2014 (ΦΕΚ 93/Α΄/2014) «Επείγουσες ρυθμίσεις αρμοδιότητας Υπουργείου Εσωτερικών» σε συνδυασμό με το άρθρο 28 του Ν. 4325/2015 (ΦΕΚ 47/Α΄/2015) «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης - Καταπολέμηση Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση. Αποκατάσταση αδικιών και άλλες διατάξεις».
4. Τις διατάξεις την υπ' αρ. 4/06-02-2015 πράξη του Υπουργικού Συμβουλίου (ΦΕΚ 24/Α΄/2015) περί αποδοχής παραιτήσεως του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής.
5. Τις διατάξεις της παρ. 4 του άρθρου 1 του Ν. 3731/2008 (ΦΕΚ 263/Α΄/2008) «Αναδιοργάνωση της δημοτικής αστυνομίας και ρυθμίσεις λοιπών θεμάτων αρμοδιότητας Υπουργείου Εσωτερικών».
6. Τις διατάξεις του άρθρου 19 του Ν. 4325/2015 (ΦΕΚ 47/Α΄/2015) «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης - Καταπολέμηση Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση. Αποκατάσταση αδικιών και άλλες διατάξεις».
7. Την αρ. 331/2015 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Αχαρνών, περί έγκρισης της άσκησης των προβλεπόμενων από τον Ν. 3731/2008 (ΦΕΚ 263/Α΄/23.12.2008) αρμοδιοτήτων από την Δημοτική Αστυνομία Αχαρνών, της παρ. 4 του άρθρου 1, οι οποίες δεν περιλαμβάνονται στην περ. β΄ της παραγράφου 3, που αφορούν τις αρμοδιότητες που ασκούνται υποχρεωτικά από τη Δημοτική Αστυνομία που στελεχώνεται με προσωπικό λιγότερο των πενήντα (50) ατόμων, αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε την άσκηση των προβλεπόμενων από τον Ν. 3731/2008 (ΦΕΚ 263/Α΄/23.12.2008) αρμοδιοτήτων από την Δημοτική Αστυνομία Αχαρνών, της παρ. 4 του άρθρου 1, οι οποίες δεν περιλαμβάνονται στην περ. β΄ της παραγράφου 3, και έχουν ως ακολούθως «Ελέγχει την τήρηση των διατάξεων, που αφορούν στη ρύθμιση της κυκλοφορίας με υποδείξεις και σήματα των τροχονόμων στο δημοτικό οδικό δίκτυο και στα τμήματα του εθνικού και επαρχιακού δικτύου που διέρχονται μέσα από κατοικημένες περιοχές. Η αρμοδιότητα αυτή εξακολουθεί να ασκείται, παραλλήλως και κατά περίπτωση, από την Ελληνική Αστυνομία (ΕΛ.ΑΣ.) και το Λιμενικό Σώμα. Όταν κατά την άσκηση της επιλαμβάνονται η Δημοτική Αστυνομία και η Ελληνική Αστυνομία ή το Λιμενικό Σώμα, ταυτόχρονα, το συντονισμό έχει η Ελληνική Αστυνομία ή το Λιμενικό Σώμα κατά περίπτωση.» (παρ. 9, αρ. 1, Ν. 3731/2008).

Με τις διατάξεις της ανωτέρω απόφασης δεν προκαλείται επιπρόσθετη δαπάνη σε βάρος του προϋπολογισμού του Δήμου Αχαρνών.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 18 Νοεμβρίου 2015

Η Ασκούσα καθήκοντα Γενικού Γραμματέα
Αποκεντρωμένης Διοίκησης
ΚΑΛΛΙΟΠΗ ΚΑΡΔΑΜΙΤΣΗ

Αριθμ. 82153 (2)

Καθορισμός ανώτατου ορίου επιτρεπόμενων ημερών κίνησης εκτός έδρας υπαλλήλων του Δήμου Ψαρών.

ΟΑΣΚΩΝ ΚΑΘΗΚΟΝΤΑ ΓΕΝΙΚΟΥ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑ
ΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΑΙΓΑΙΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 280 παρ. 1 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/Α΄) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης.

2. Τις διατάξεις του Π.δ. 143/2010 (ΦΕΚ 236/τ.Α΄/27-12-2010) «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου.

3. Την αριθ. 4/06-02-15 (ΦΕΚ 24/Α΄) πράξη του Υπουργικού Συμβουλίου με θέμα «Αποδοχή παραιτήσεων των Γενικών Γραμματέων των Αποκεντρωμένων Διοικήσεων της Χώρας».

4. Τις διατάξεις του άρθρου 56 κεφ. Γ΄ του Ν. 4257/2014 (ΦΕΚ 93/Α΄/14-04-2014) «Επείγουσες ρυθμίσεις αρμοδιότητας Υπουργείου Εσωτερικών».

5. Τις διατάξεις του άρθρου 28 παρ. 1 του Ν. 4325/2015 (ΦΕΚ 47/Α΄/11-05-2015), «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης - Καταπολέμηση γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση. Αποκατάσταση αδικιών και άλλες διατάξεις».

6. Τις διατάξεις του άρθρου 2 παρ. 3 του Ν. 2685/1999 (ΦΕΚ 35/Α΄/718-02-1999) «Κάλυψη δαπανών μετακινουμένων υπαλλήλων εντός και εκτός Επικράτειας και άλλες διατάξεις».

7. Τις διατάξεις του άρθρου 25, παρ. 6 του Ν. 2738/99 (ΦΕΚ 180/Α΄) «Συλλογικές διαπραγματεύσεις στη Δημόσια Διοίκηση, μονιμοποιήσεις συμβασιούχων αορίστου χρόνου και άλλες διατάξεις».

8. Τις διατάξεις του άρθρου 9 του Ν. 3833/2010 (ΦΕΚ 40/Α΄/15-03-2010) «Προστασία της Εθνικής Οικονομίας - Επείγοντα μέτρα για την αντιμετώπιση της δημοσιονομικής κρίσης».

9. Το αριθ. 1496/11-11-2015 έγγραφο του Δήμου Ψαρών με το οποίο βεβαιώνεται η ύπαρξη εγγεγραμμένης πίστωσης στον προϋπολογισμό του έτους 2015 του Δήμου Ψαρών συνολικού προϋπολογισμού 97,80 €.

10. Την ανάγκη μετακίνησης εκτός έδρας του υπαλλήλου - οδηγού απορριμματοφόρου του Δήμου Ψαρών για εκτέλεση υπηρεσίας, αποφασίζουμε:

Καθορίζουμε το ανώτατο όριο επιτρεπόμενων ημερών κίνησης εκτός έδρας με δικαίωμα αποζημίωσης, για εκτέλεση υπηρεσίας, του υπαλλήλου - οδηγού απορριμματοφόρου που υπηρετεί στο Δήμο Ψαρών σε ημέρες δέκα (10).

Από την απόφαση αυτή προκαλείται δαπάνη ύψους 97,80 € για το τρέχον έτος 2015 σε βάρος του προϋπολογισμού του Δήμου Ψαρών στον ΚΑΕ 30.6422.000.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Χίος, 20 Νοεμβρίου 2015

Ο Ασκών καθήκοντα Γενικού Γραμματέα
Αποκεντρωμένης Διοίκησης
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΘΕΟΔΩΡΙΔΗΣ

Αριθμ. 1295 (3)

Έγκριση της αρ. 231/2015 απόφασης του Δημοτικού συμβουλίου Αγίου Νικολάου που αφορά κυκλοφοριακές ρυθμίσεις (απαγόρευσης στάσης - στάθμευσης και τοποθέτησης καθρέπτη κυκλοφορίας) στο Καστέλλι Φουρνής.

Ο ΑΣΚΩΝ ΚΑΘΗΚΟΝΤΑ ΓΕΝΙΚΟΥ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΡΗΤΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1) Τον Ν. 2696/1999 (ΦΕΚ 57/Α΄/1999) «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας», όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει και ειδικότερα το άρθρο 52 αυτού.

2) Το Ν. 3463/2006 (ΦΕΚ 114/Α΄/2006) «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων», όπως ισχύει.

3) Το Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/Α΄/2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης -Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως ισχύει.

4) Το Π.δ. 136/2010 (ΦΕΚ 229/Α΄/2010) με θέμα «Οργανισμός της Αποκέντρωσης Διοίκηση Κρήτης».

5) Το με αρ. πρωτ. 15109/13-05-2013 έγγραφο της Δ/νσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

6) Το με αρ. πρωτ. 3208/24-10-2013 έγγραφο της Δ/νσης Περιβαλλοντικού και Χωρικού Σχεδιασμού της Αποκεντρ. Διοίκησης Κρήτης προς τους Δήμους της Περιφέρειας Κρήτης: «Διευκρινίσεις -Οδηγίες περί Εγκρίσεων Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων οδικών δικτύων των ΟΤΑ Περιφέρειας Κρήτης».

7) Το Ν. 4313/2014 (ΦΕΚ 261/Α΄/2014) «Ρυθμίσεις θεμάτων μεταφορών τηλεπικοινωνιών και δημοσίων έργων και άλλες διατάξεις» και ειδικότερα το άρθρο 48 παρ. 9 αυτού που αφορά σε ρυθμίσεις θεμάτων του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας.

8) Το Ν. 4257/2014 και ειδικότερα το άρθρο 56 αυτού σύμφωνα με το οποίο: «Τον Γενικό Γραμματέα Απο-

κεντρωμένης Διοίκησης αναπληρώνει ο αρχαιότερος Γενικός Διευθυντής όταν αυτός απουσιάζει ή κωλύεται», καθώς επίσης και την πράξη 4/2015 (ΦΕΚ 24/Α΄/2015) του Υπουργικού Συμβουλίου περί αποδοχής των παραιτήσεων των Γ.Γ. Αποκεντρωμένων Διοικήσεων.

9) Το Ν. 4325/2015 (ΦΕΚ 47 Α/2015) και ειδικότερα το αρ. 28 παρ. 1 «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης - Καταπολέμηση Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση. Αποκατάσταση αδικιών και άλλες διατάξεις».

10) Την με αρ. πρωτ. ΔΟΥ/οικ/220/15-01-2015 Εγκύκλιο του Τμήματος ΣΤ΄ της Δ/νσης Οδικών Έργων της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων αναφορικά με τα «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας για την εκτέλεση έργων στο οδικό δίκτυο της χώρας - Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52 του Ν. 2696/1999 (ΚΟΚ) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 48 του Ν. 4313/2014».

11) Το με αρ. πρωτ. ΔΟΥ/1052/Φ/05-03-2015 έγγραφο του Τμήματος ΣΤ΄ της Δ/νσης Οδικών Υποδομών της Γενικής Δ/νσης Συγκοινωνιακών Υποδομών του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών Ναυτιλίας και Τουρισμού με θέμα «Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52 του Ν. 2696/1999 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 48 του Ν. 4313/2014».

12) Την με αρ. πρωτ. οικ.563/09-03-2015 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης (ΑΔΑ: ΨΨ5ΕΟΡ1Θ-ΑΚΟ), με την οποία ανατίθεται στην Δ/νση Τεχνικού Ελέγχου ο έλεγχος των αποφάσεων των συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας που εμπίπτουν στις διατάξεις του άρθρου 52 του Ν. 2696/1999.

13) Την υπ' αριθμ. Τ-02/31-3-2015 αίτηση του προέδρου του Τ.Κ. Καστελλίου Φουρνής για έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (απαγόρευσης στάσης - στάθμευσης και τοποθέτησης καθρέπτη κυκλοφορίας) εντός οικισμού Καστελλίου.

14) Την με αριθμ. πρωτ. 4806/2015 τεχνική έκθεση της Δ/νσης Μελετών του Δ. Αγ. Νικολάου σχετικά με τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις του Τ.Κ. Καστελλίου Φουρνής.

15) Την με αρ. 47 απόφαση από το πρακτικό 7/25-5-2015 της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής Αγίου Νικολάου με θέμα «Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στο Τ.Κ. Καστελλίου Φουρνής».

16) Την με αριθμ. 231 απόφαση από το πρακτικό 9/25-5-2015 του Δημοτικού Συμβουλίου Αγ. Νικολάου (ΑΔΑ: 6ΡΣΔΩΚΨ-704) με την οποία αποφασίζεται ομόφωνα η έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στο Τ.Κ. Καστελλίου Φουρνής.

17) Το με αριθμ. πρωτ. 8871/11-6-2015 έγγραφο της Γραμματείας του Δημοτικού Συμβουλίου Αγ. Νικολάου με το οποίο υποβλήθηκε για έλεγχο η αριθμ. 231/2015 απόφαση Δ.Σ. Αγ. Νικολάου.

18) Το με αριθμ. πρωτ. 1169/22-9-2015 έγγραφο της Δ/νσης Διοίκησης- Τμήμα Διοικητικού Οικονομικού Ν. Λασιθίου με το οποίο διαβιβάστηκε η με αριθμ. 231/2015 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Αγίου Νικολάου και σύμφωνα με το οποίο η ανωτέρω απόφαση ελήφθη νομότυπα.

19) Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη στον Κρατικό Προϋπολογισμό, αποφασίζουμε:

Την έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που καθορίστηκαν με την με αριθμ. 231/2015 απόφαση του Δημοτικού συμβουλίου Αγίου Νικολάου στο Τ.Κ. Καστελλίου Φουρνής εντός του οικισμού Καστελλίου και συγκεκριμένα εγκρίνουμε:

α. την απαγόρευση της στάσης και στάθμευσης και στις δύο μεριές από γωνία οικίας Ιωάννη Αμαργιωτάκη στη Μπαμπακιά έως πλατεία Πύργος.

β. την απαγόρευση στάσης και στάθμευσης εντός της πλατείας Πύργος στο τμήμα προς οικίες Π Ματθαίου Περοδασκαλάκη και Γεωργίου Νικητάκη.

γ. την τοποθέτηση καθρέπτη κυκλοφορίας στη γωνία Πύργος.

Για την υλοποίηση της απαγόρευσης στάσης - στάθμευσης θα διαγραμμιστεί γραμμή πάχους 10 εκ. κίτρινου αντανακλαστικού χρώματος στο όριο του οδοστρώματος και θα τοποθετηθεί πινακίδα Ρ-40 στην έναρξη της απαγόρευσης με πρόσθετη σήμανση Πρ- 4α και στη λήξη της απαγόρευσης σήμανσης Ρ-40 με την πρόσθετη σήμανση Πρ- 4γ.

Οι εν λόγω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις εγκρίνονται με τις παρακάτω προϋποθέσεις:

1. Οι αναγκαίες παρεμβάσεις για την υλοποίηση των εν λόγω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (π.χ τοποθέτηση κατάλληλης οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης, χρήση κατάλληλων υλικών κ.λπ.) θα είναι σύμφωνες με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, με τις προδιαγραφές του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων και τις ισχύουσες ευρωπαϊκές προδιαγραφές.

2. Η υλοποίηση των ρυθμίσεων θα γίνει με ευθύνη της Δ/νσης Μελετών του Δήμου Αγ. Νικολάου, ο οποίος υποχρεούται καθ' όλη την χρονική διάρκεια εφαρμογής των εν λόγω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων να αξιολογεί την αποτελεσματικότητα των μέτρων σε σχέση με το ευρύτερο δίκτυο κυκλοφορίας της πόλης, παρακολουθώντας και συντηρώντας τα σχετικά έργα (π.χ την σήμανση).

3. Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις δεν πρέπει να επηρεάζουν δυσμενώς τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ).

4. Οι εν λόγω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις ισχύουν από την τοποθέτηση των εγκεκριμένων πινακίδων σήμανσης ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα.

5. Με την παρούσα απόφαση δεν νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες ούτε υποκαθίστανται άλλες αδειοδοτήσεις και εγκρίσεις που τυχόν απαιτούνται για την υλοποίηση των εν λόγω παρεμβάσεων.

6. Οι Αρχές στις οποίες κοινοποιείται η παρούσα Απόφαση παρακαλούνται να παρακολουθούν την ακριβή εκτέλεση της όσον αφορά θέματα αρμοδιότητάς τους.

Κατά της παρούσας απόφασης επιτρέπεται, σύμφωνα με το τελευταίο εδάφιο της παρ. 2 του άρθρου 1 του Ν. 2503/1997, προσφυγή στον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων μέσα σε αποκλειστική προθεσμία τριάντα (30) ημερών. Επίσης κατά της παρούσας απόφασης μπορεί να ασκηθεί προσφυγή στα Διοικητικά Δικαστήρια και ενώπιον του Συμβουλίου της Επικρατείας.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ηράκλειο, 20 Νοεμβρίου 2015

Ο Ασκών καθήκοντα Γενικού Γραμματέα
Αποκεντρωμένης Διοίκησης
ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΙΩΑΝΝΟΥ

Αριθμ. 2318 (4)

Έγκριση της αρ. 404/2015 απόφασης του Δημοτικού συμβουλίου Αγίου Νικολάου που αφορά κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στις οδούς Μελίνας Μερκούρη και Ιπποκράτους εντός σχεδίου πόλης Αγ. Νικολάου.

Ο ΑΣΚΩΝ ΚΑΘΗΚΟΝΤΑ ΓΕΝΙΚΟΥ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΡΗΤΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1) Τον Ν. 2696/1999 (ΦΕΚ 57/Α΄/1999) «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας», όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει και ειδικότερα του άρθρου 52 αυτού.

2) Το Ν. 3463/2006 (ΦΕΚ 114/Α΄/2006) «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων», όπως ισχύει.

3) Το Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/Α΄/2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης -Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως ισχύει.

4) Το Π.δ. 136/2010 (ΦΕΚ 229/Α΄/2010) με θέμα «Οργανισμός της Αποκέντρωσης Διοίκηση Κρήτης».

5) Το με αρ. πρωτ. 15109/13-05-2013 έγγραφο της Δ/νσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

6) Το με αρ. πρωτ. 3208/24-10-2013 έγγραφο της Δ/νσης Περιβαλλοντικού και Χωρικού Σχεδιασμού της Αποκεντρ. Διοίκησης Κρήτης προς τους Δήμους της Περιφέρειας Κρήτης: «Διευκρινίσεις -Οδηγίες περί Εγκρίσεων Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων οδικών δικτύων των ΟΤΑ Περιφέρειας Κρήτης».

7) Το Ν. 4313/2014 (ΦΕΚ 261/Α΄/2014) «Ρυθμίσεις θεμάτων μεταφορών τηλεπικοινωνιών και δημοσίων έργων και άλλες διατάξεις» και ειδικότερα το άρθρο 48 παρ. 9 αυτού που αφορά σε ρυθμίσεις θεμάτων του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας.

8) Το Ν. 4257/2014 και ειδικότερα το άρθρο 56 αυτού σύμφωνα με το οποίο: «Τον Γενικό Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης αναπληρώνει ο αρχαιότερος Γενικός Διευθυντής όταν αυτός απουσιάζει ή κωλύεται", καθώς επίσης και την πράξη 4/2015 (ΦΕΚ 24/Α 72015) του Υπουργικού Συμβουλίου περί αποδοχής των παραιτήσεων των Γ.Γ. Αποκεντρωμένων Διοικήσεων.

9) Το Ν. 4325/2015 (ΦΕΚ 47/Α΄/2015) και ειδικότερα το αρ. 28 παρ. 1 «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης - Καταπολέμηση Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση. Αποκατάσταση αδικιών και άλλες διατάξεις».

10) Την με αρ. πρωτ. ΔΟΥ/οικ/220/15-01-2015 Εγκύκλιο του Τμήματος ΣΤ΄ της Δ/νσης Οδικών Έργων της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων αναφορικά με τα «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας για την εκτέλεση έργων στο οδικό δίκτυο της χώρας - Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52 του Ν. 2696/1999 (ΚΟΚ) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 48 του Ν. 4313/2014».

11) Το με αρ. πρωτ. ΔΟΥ/1052/Φ/05-03-2015 έγγραφο του Τμήματος ΣΤ΄ της Δ/νσης Οδικών Υποδομών της Γενικής Δ/νσης Συγκοινωνιακών Υποδομών του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών Ναυτιλίας και Τουρισμού με θέμα «Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52 του Ν. 2696/1999 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 48 του Ν. 4313/2014».

12) Την με αρ. πρωτ. οικ.563/09-03-2015 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης (ΑΔΑ: ΨΨ5ΕΟΡ1Θ-ΑΚΟ), με την οποία ανατίθεται στην Δ/νση Τεχνικού Ελέγχου ο έλεγχος των αποφάσεων των συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας που εμπίπτουν στις διατάξεις του άρθρου 52 του Ν. 2696/1999.

13) Την υπ' αριθμ. 4 απόφαση από το πρακτικό 2/11-2-2015 της Δημοτικής Κοινότητας Αγ. Νικολάου σύμφωνα με την οποία εγκρίνεται το πρακτικό της από 4-2-2015 συνεδρίασης της επιτροπής κυκλοφορίας του Δήμου Αγ. Νικολάου που πρότεινε μεταξύ άλλων και τη μονοδρόμηση της οδού Μελίνας Μερκούρη και Ιπποκράτους.

14) Την με αριθμ. πρωτ. 11888/31-7-2015 τεχνική έκθεση της Δ/νσης Μελετών του Δ. Αγ. Νικολάου σχετικά με τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στις οδούς Μελίνας Μερκούρη και Ιπποκράτους εντός σχεδίου πόλης Αγ. Νικολάου.

15) Την με αρ. 72 απόφαση από το πρακτικό 12/26-8-2015 της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής Αγίου Νικολάου με θέμα «Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στις οδούς Μελίνας Μερκούρη και Ιπποκράτους εντός σχεδίου πόλης Αγ. Νικολάου».

16) Την με αριθμ. 404 απόφαση από το πρακτικό 15/7-9-2015 του Δημοτικού Συμβουλίου Αγ. Νικολάου (ΑΔΑ: ΩΦΒΦΩΚΨ-26Χ) με την οποία αποφασίζεται ομόφωνα η έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στις οδούς Μελίνας Μερκούρη και Ιπποκράτους εντός σχεδίου πόλης Αγ. Νικολάου.

17) Το με αριθμ. πρωτ. 15373/30-9-2015 έγγραφο της Γραμματείας του Δημοτικού Συμβουλίου Αγ. Νικολάου με το οποίο υποβλήθηκε για έλεγχο η αριθμ. 404/2015 απόφαση Δ.Σ. Αγ. Νικολάου.

18) Το με αριθμ. πρωτ. 1302/19-10-2015 έγγραφο της Δ/νσης Διοίκησης - Τμήμα Διοικητικού Οικονομικού Ν. Λασιθίου με το οποίο διαβιβάστηκε η με αριθμ. 404/2015 Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Αγίου Νικολάου και σύμφωνα με το οποίο η ανωτέρω απόφαση ελήφθη νομότυπα.

19) Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη στον Κρατικό Προϋπολογισμό, αποφασίζουμε:

Την έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που καθορίστηκαν με την με αριθμ. 404/2015 απόφαση του Δημοτικού συμβουλίου Αγίου Νικολάου εντός σχεδίου πόλης Αγ. Νικολάου και συγκεκριμένα εγκρίνουμε:

Τη μονοδρόμηση της οδού Μελίνας Μερκούρη από την οδό Βερενίκης έως την οδό Ευαγγελίστριας με κατεύθυνση την οδό Ευαγγελίστριας. Στην είσοδο της οδού Μελίνας Μερκούρη θα τοποθετηθεί πινακίδα Π-23 (μονόδρομος) και στο τέλος αυτής στη διασταύρωση με την οδό Ευαγγελίστριας θα τοποθετηθεί πινακίδα Ρ-7 (απαγορεύεται η είσοδος για όλα τα οχήματα). Επίσης, θα τοποθετηθεί πινακίδα Ρ-28 (απαγορεύεται η δεξιά στροφή) στην οδό Ευαγγελίστριας λίγο πριν την συμβολή της με την οδό Μελίνας Μερκούρη.

Τη μονοδρόμηση της οδού Ιπποκράτους από την οδό Ευαγγελίστριας έως την οδό Βερενίκης με κατεύθυνση την οδό Βερενίκης. Στην είσοδο της οδού Ιπποκράτους θα τοποθετηθεί πινακίδα Π-23 (μονόδρομος) και στο τέλος αυτής στη διασταύρωση με την οδό Βερενίκης θα τοποθετηθεί πινακίδα Ρ-2 "STOP" (υποχρεωτική διακοπή πορείας) καθώς και πινακίδα Ρ-7 (απαγορεύεται η

είσοδος για όλα τα οχήματα). Επίσης, θα τοποθετηθεί πινακίδα Ρ-28 (απαγορεύεται η δεξιά στροφή) στην οδό Βερενίκης (άνοδος) λίγο πριν τη διασταύρωση της με την οδό Ιπποκράτους καθώς και άλλη μια πινακίδα Ρ-27 (απαγορεύεται η αριστερή στροφή) στην οδό Βερενίκης (κάθοδος) λίγο πριν την διασταύρωση της με την οδό Ιπποκράτους.

Οι εν λόγω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις εγκρίνονται με τις παρακάτω προϋποθέσεις:

1. Οι αναγκαίες παρεμβάσεις για την υλοποίηση των εν λόγω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (π.χ τοποθέτηση κατάλληλης οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης, χρήση κατάλληλων υλικών κ.λπ.) θα είναι σύμφωνες με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, με τις προδιαγραφές του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων και τις ισχύουσες ευρωπαϊκές προδιαγραφές.

2. Η υλοποίηση των ρυθμίσεων θα γίνει με ευθύνη της Δ/νσης Μελετών του Δήμου Αγ. Νικολάου, ο οποίος υποχρεούται καθ' όλη την χρονική διάρκεια εφαρμογής των εν λόγω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων να αξιολογεί την αποτελεσματικότητα των μέτρων σε σχέση με το ευρύτερο δίκτυο κυκλοφορίας της πόλης, παρακολουθώντας και συντηρώντας τα σχετικά έργα (π.χ την σήμανση).

3. Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις δεν πρέπει να επηρεάζουν δυσμενώς τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ).

4. Οι εν λόγω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις ισχύουν από την τοποθέτηση των εγκεκριμένων πινακίδων σήμανσης ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα.

5. Με την παρούσα απόφαση δεν νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες ούτε υποκαθίστανται άλλες αδειοδοτήσεις και εγκρίσεις που τυχόν απαιτούνται για την υλοποίηση των εν λόγω παρεμβάσεων.

6. Οι Αρχές στις οποίες κοινοποιείται η παρούσα Απόφαση παρακαλούνται να παρακολουθούν την ακριβή εκτέλεση της όσον αφορά θέματα αρμοδιότητάς τους.

Κατά της παρούσας απόφασης επιτρέπεται, σύμφωνα με το τελευταίο εδάφιο της παρ. 2 του άρθρου 1 του Ν. 2503/1997, προσφυγή στον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων μέσα σε αποκλειστική προθεσμία τριάντα (30) ημερών. Επίσης κατά της παρούσας απόφασης μπορεί να ασκηθεί προσφυγή στα Διοικητικά Δικαστήρια και ενώπιον του Συμβουλίου της Επικρατείας.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ηράκλειο, 20 Νοεμβρίου 2015

Ο Ασκών καθήκοντα Γενικού Γραμματέα
Αποκεντρωμένης Διοίκησης
ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΙΩΑΝΝΟΥ

Αριθμ. 12306 (5)

Έγκριση υπέρβασης του ανώτατου ορίου επιτρεπόμενων ημερών κίνησης εκτός έδρας υπαλλήλων υπηρετούντων στην Περιφερειακή Ενότητα Πέλλας της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας για το έτος 2015.

ΤΟ ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 280, παρ. Ι του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α΄/07.06.2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης-Πρόγραμμα Καλλικράτης».

2. Τις διατάξεις του άρθρου 2, παρ. 3 του Ν. 2685/1999 (ΦΕΚ 35/τ.Α΄/18.02.1999) «Κάλυψη δαπανών μετακινούμενων υπαλλήλων εντός και εκτός Επικράτειας και άλλες διατάξεις».

3. Τις διατάξεις του άρθρου 9, παρ. 1, εδ. α. του Ν. 3833/2010 (ΦΕΚ 40/τ.Α΄/15.03.2010) «Προστασία της εθνικής οικονομίας - Επείγοντα μέτρα για τη αντιμετώπιση της δημοσιονομικής κρίσης».

4. Τις διατάξεις του άρθρου 25, παρ. 6 του Ν. 2738/1999 (ΦΕΚ 180/τ.Α΄/09.09.1999) «Συλλογικές διαπραγματεύσεις στη Δημόσια Διοίκηση, μονιμοποίηση συμβασιούχων αορίστου χρόνου και άλλες διατάξεις».

5. Τις διατάξεις του Π.δ. 142/2010 (ΦΕΚ 235/τ.Α΄/27.12.2010) «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης».

6. Την αριθμ. 17933/28-11-2014 (ΦΕΚ 81/τ.Β΄/19.1.2015) απόφασή μας, αναφορικά με τον καθορισμό του ανώτατου ορίου επιτρεπόμενων ημερών κίνησης εκτός έδρας υπαλλήλων υπηρετούντων στην Περιφερειακή Ενότητα Πέλλας της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας για το έτος 2015.

7. Το αριθμ. Π.Κ.Μ. 391215/(3978)/22.09.2015 έγγραφο της Δ/νσης Διοικητικού - Οικονομικού της Περιφερειακής Ενότητας Πέλλας της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, με το οποίο αιτείται: α) την αύξηση των κατ' έτος ημερών κίνησης εκτός έδρας κατά είκοσι (20) ημέρες (από 60 σε 80) για τριάντα (30) υπαλλήλους του κλάδου ΠΕ Γεωτεχνικών ειδικότητας Γεωπονίας των Τμημάτων Ποιοτικού και Φυτοϋγειονομικού Ελέγχου και Φυτικής και Ζωικής Παραγωγής και β) την αύξηση των κατ' έτος ημερών κίνησης εκτός έδρας κατά είκοσι (20) μέρες (από 60 σε 80) για δεκατρείς (13) υπαλλήλους του κλάδου ΠΕ Γεωτεχνικών ειδικότητας Κτηνιατρικής του Τμήματος Κτηνιατρικής της Δ/νσης Αγροτικής Οικονομίας και Κτηνιατρικής της Π.Ε. Πέλλας της Π.Κ.Μ. λόγω μεγάλου αριθμού επιτόπιων ελέγχων δεδομένου ότι οι εξήντα (60) ημέρες που τους χορηγήθηκαν με την ως άνω απόφασή μας εξαντλήθηκαν από τον Αύγουστο του τρέχοντος έτους.

8. Την αριθμ. οικ. 99386/18.11.2014 απόφαση Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης (ΦΕΚ 3105/τ.Β΄/18.11.2014) περί ανάθεσης άσκησης αρμοδιοτήτων σε οργανικές μονάδες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης και παροχής εξουσιοδότησης υπογραφής πράξεων και εγγράφων «Με εντολή Γενικού Γραμματέα» στους προϊστάμενους των οργανικών μονάδων της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης.

9. Το γεγονός ότι το ύψος της προκαλούμενης από την απόφαση αυτή δαπάνης ανέρχεται συνολικά στο ποσό των 25.800 € και θα βαρύνει τον προϋπολογισμό της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας (Περιφερειακή Ενότητα Πέλλας) οικονομικού έτους 2015, και συγκεκριμένα τον Κ.Α.Ε. 0711.001.01 και τον φορέα 2910711 για τους Γεωπόνους (18.000 €) για τον φορέα 2920711 για τους Κτηνιάτρους (7.800€), αποφασίζουμε:

Α. Εγκρίνουμε την αύξηση κατά 20 ημέρες για το έτος 2015 του ανώτατου ορίου επιτρεπόμενων ημερών κίνησης εκτός έδρας των υπαλλήλων των παρακάτω κλάδων και ειδικοτήτων ως εξής:

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΠΕΛΛΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΚΤΗΝΙΑΤΡΙΚΗΣ

30 ΠΕ Γεωτεχνικών ειδικότητας Γεωπονίας.........κατά 20 ημέρες

13 ΠΕ Γεωτεχνικών ειδικότητας Κτηνιατρικής.........κατά 20 ημέρες

Κατά τα λοιπά ισχύει η αριθμ. 17933/28-11-2014 (ΦΕΚ 81/τ.Β΄/19.1.2015) προγενέστερη απόφασή μας.

Η ισχύς της παρούσας άρχεται από τη δημοσίευσή της.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Έδεσσα, 4 Νοεμβρίου 2015

Με εντολή Γενικού Γραμματέα
Αποκεντρωμένης Διοίκησης
Ο Γενικός Διευθυντής
ΗΛΙΑΣ ΘΕΟΔΩΡΙΔΗΣ

Αριθμ. απόφ. 425/2015 (6)

Χρήση εισοδήματος συμφόρησης από την εκχώρηση δικαιωμάτων πρόσβασης στις διεθνείς διασυνδέσεις της χώρας για το έτος 2016.

Η ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗ ΑΡΧΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
(Συνεδρίαση της 16ης Νοεμβρίου 2015)

Λαμβάνοντας υπόψη:

1. Το Ν. 4001/2011 (ΦΕΚ Α΄/179/22.08.2011), εφεξής «Νόμος», όπως ισχύει.

2. Τις διατάξεις του άρθρου 16 του Κανονισμού 714/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου εφεξής «Κανονισμός» και το Παράρτημα με τις Κατευθυντήριες Γραμμές για τη Διαχείριση της Συμφόρησης των Διασυνδέσεων (Congestion Management Guidelines).

3. Τον Κώδικα Διαχείρισης του Ελληνικού Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας, (ΦΕΚ Β΄/103/31.01.2012) εφεξής «ΚΔΕΣΜΗΕ», και ειδικότερα τις διατάξεις του άρθρου 178, όπως ισχύει.

4. Την υπ' αριθμ. 434/2012 απόφαση ΡΑΕ «Χρήση των εσόδων της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. από την εκχώρηση δικαιωμάτων πρόσβασης στις διασυνδέσεις της χώρας», με την οποία αποφασίστηκε ο καθορισμός του ανώτατου ποσού των € 30.000.000 το οποίο θα πρέπει να λαμβάνει υπόψη της η ΡΑΕ κατά την έγκριση των τιμολογίων ΕΣΜΗΕ.

5. Την υπ' αριθμ. 340/2014 απόφαση ΡΑΕ «Μεθοδολογία υπολογισμού Απαιτούμενου Εσόδου του Διαχειριστή του Ελληνικού Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας» (ΦΕΚ Β΄/1778/30.06.2014), όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αριθμ. 253/2015 (ΦΕΚ Β΄/1965/11.09.2015) απόφαση ΡΑΕ, και ισχύει.

6. Το εγκεκριμένο Δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης, εφεξής «ΔΠΑ», του Ελληνικού Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΕΣΜΗΕ), περιόδου 2014-2023 (ΦΕΚ Β΄/556/05.03.2014).

7. Το υπ' αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-184556/02.06.2014 υποβληθέν προς έγκριση ΔΠΑ περιόδου 2015-2024.

8. Το υπ' αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ Ο-59057/09.07.2014 έγγραφο ΡΑΕ προς ΑΔΜΗΕ Α.Ε. αναφορικά με επισημάνσεις επί του ως άνω κειμένου του Σχεδίου ΔΠΑ 2015-2024.

9. Το υπ' αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ Ο-59674/29.09.2014 έγγραφο ΡΑΕ προς ΑΔΜΗΕ Α.Ε. αναφορικά με τα αποτελέσματα της Δημόσιας Διαβούλευσης της ΡΑΕ επί του Σχεδίου ΔΠΑ 2015-2024.

10. Το υπ' αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-197925/31.07.2015 έγγραφο της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. με θέμα «Χρήση εισοδήματος συμφόρησης από την εκχώρηση δικαιωμάτων πρόσβασης στις διεθνείς διασυνδέσεις της χώρας».

11. Το υπ' αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ Ο-61985/07.08.2015 έγγραφο ΡΑΕ για την υποβολή πρόσθετων στοιχείων σχετικά με το Απαιτούμενο Έσοδο ΕΣΜΗΕ για το 2016.

12. Το υπ' αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-198814/15.09.2015 απαντητικό έγγραφο της ΑΔΜΗΕ Α.Ε.

13. Το υπ' αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-200167/02.11.2015 απαντητικό έγγραφο του ACER αναφορικά με τον χειρισμό των εσόδων από διασυνδετικά δικαιώματα, βάσει των διατάξεων του άρθρου 16 του Κανονισμού 714/2009.

14. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.

Σκέφθηκε ως εξής:

1. Επειδή, βάσει της παρ. 6 του άρθρου 16 του Κανονισμού 714/2009:

«Τυχόν έσοδα από τον επιμερισμό διασύνδεσης χρησιμοποιούνται για τους ακόλουθους σκοπούς:

i. για να εξασφαλίζεται η πραγματική διαθεσιμότητα της κατανεμημένης δυναμικότητας ή/και

ii. για να διατηρούνται ή να αυξάνονται οι δυνατότητες διασύνδεσης μέσω επενδύσεων στο δίκτυο, ιδίως με νέες γραμμές διασύνδεσης,

Εάν τα έσοδα δεν μπορούν να χρησιμοποιηθούν αποτελεσματικά για τους σκοπούς των στοιχείων i ή/και ii του πρώτου εδαφίου, μπορούν να χρησιμοποιούνται, υπό την επιφύλαξη έγκρισης από τις ρυθμιστικές αρχές των οικείων κρατών μελών, μέχρις ανωτάτου ποσού που καθορίζεται από τις εν λόγω αρχές, ως έσοδα τα οποία πρέπει να λαμβάνουν υπόψη τους οι ρυθμιστικές αρχές όταν εγκρίνουν τη μεθοδολογία για τον υπολογισμό των τιμολογίων για το δίκτυο ή/και τον καθορισμό τιμολογίων δικτύου.

Το υπόλοιπο των εσόδων εγγράφεται σε χωριστή γραμμή εσωτερικού λογαριασμού μέχρις ότου μπορέσει να χρησιμοποιηθεί για τους σκοπούς των στοιχείων i ή/ και ii του πρώτου εδαφίου. Ο Οργανισμός ενημερώνεται για την έγκριση της ρυθμιστικής αρχής που αναφέρεται στο δεύτερο εδάφιο».

2. Επειδή, στις παρ. 2 και 4 του άρθρου 178 του ΚΔΕΣΜΗΕ, προβλέπεται ότι:

«2. Στο Λογαριασμό Λ-ΙΓ για την Κατανομή της Ικανότητας Μεταφοράς των Διασυνδέσεων εγγράφονται ως έσοδα το τίμημα που καταβάλλουν Συμμετέχοντες για τη δέσμευση ικανότητας μεταφοράς για τις διασυνδέσεις,

4. Μετά το τέλος κάθε ημερολογιακού έτους, ο Διαχειριστής του Συστήματος μεταφέρει το συνολικό ποσό που έχει συγκεντρωθεί στο Λογαριασμό Λ-ΙΓ για την Κατανομή της Ικανότητας Μεταφοράς των Διασυνδέσεων κατά το υπόψη ημερολογιακό έτος και το εγγράφει ως έσοδο σε Λογαριασμό Ειδικού Αποθεματικού το οποίο διατίθεται αποκλειστικά για τους σκοπούς που καθορίζονται στις διατάξεις του Κανονισμού (ΕΚ) σχετικά με τις διασυνοριακές ανταλλαγές ηλεκτρικής ενέργειας, όπως αυτές εκάστοτε ισχύουν».

3. Επειδή, η ΑΔΜΗΕ Α.Ε. με την υπ' αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-197925/31.07.2015 επιστολή της αιτείται τον καθορισμό της χρήσης των εσόδων από την εκχώρηση δικαιωμά-

των πρόσβασης στις διεθνείς διασυνδέσεις της χώρας. Συγκεκριμένα, η ΑΔΜΗΕ Α.Ε. ενημερώνει για τη συγκέντρωση ποσού ύψους € 64.628.412,72, ως έσοδο του από την εκχώρηση δικαιωμάτων πρόσβασης στις διεθνείς διασυνδέσεις της χώρας, αθροιστικά για το δεύτερο εξάμηνο του 2014 και το πρώτο εξάμηνο του 2015, και εισηγείται:

i. Τη διάθεση ποσού € 30.000.000 για τη μείωση του Απαιτούμενου Εσόδου του ΕΣΜΗΕ για το έτος 2016, σύμφωνα με τις προβλέψεις της παρ. 6 του άρθρου 16 του Κανονισμού 714/2009.

ii. Την εγγραφή του υπόλοιπου ποσού, ήτοι € 34.628.412,72, σε εσωτερικό λογαριασμό της ΑΔΜΗΕ Α.Ε., σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στον Κανονισμό, προκειμένου να χρησιμοποιηθεί μελλοντικά για την κατασκευή: α) της νέας διασυνδετικής γραμμής μεταφοράς μεταξύ Ελλάδας και Βουλγαρίας (εναέρια γραμμή μεταφοράς 400 kV Νέα Σάντα - Maritsa) και β) του υποβρύχιου καλωδίου που θα συνδέει το Διασυνδεδεμένο Σύστημα με την Κρήτη, ως μέρος ενός ευρύτερου έργου, με τελικό στόχο την ηλεκτρική σύνδεση της Ελλάδας με άλλες χώρες της Μεσογείου.

4. Επειδή, στο υπ' αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-184556/02.06.2014 υποβληθέν στη ΡΑΕ, ΔΠΑ του ΕΣΜΗΕ 2015-2024, προβλέπεται η κατασκευή της νέας διασυνδετικής γραμμής μεταφοράς μεταξύ Ελλάδος και Βουλγαρίας (εναέρια γραμμή μεταφοράς 400 kV Νέα Σάντα - Maritsa), ενώ δεν προβλέπεται άλλο έργο για διεθνή διασύνδεση.

5. Επειδή, η ΑΔΜΗΕ Α.Ε. στα πρόσθετα στοιχεία που υπέβαλε με το υπ' αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-198814/15.09.2015 έγγραφο της, προϋπολογίζει το κόστος για το έργο της νέας διασυνδετικής γραμμής μεταφοράς μεταξύ Ελλάδας και Βουλγαρίας στα € 9.000.000, με διάρκεια κατασκευής την περίοδο 2018-2020, και δηλώνει ότι αφενός το εν λόγω έργο έχει συμπεριληφθεί στον κατάλογο των έργων κοινού ενδιαφέροντος (PCI) και αφετέρου ότι το προϋπολογισθέν κόστος κάποιων εκ των σχετικών με το έργο, μελετών θα συγχρηματοδοτηθεί κατά το ήμισυ από τον ευρωπαϊκό χρηματοδοτικό μηχανισμό «Συνδέοντας την ευρώπη» (Connecting Europe Facility).

6. Επειδή, βάσει των ανωτέρω στοιχείων και εκτιμήσεων, κρίνεται εύλογη η διατήρηση σε ειδικό εσωτερικό λογαριασμό της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. του ποσού των € 4.500.000, το ήμισυ εκ του συνολικά εκτιμώμενου κόστους για το έργο της νέας διασυνδετικής γραμμής μεταφοράς μεταξύ Ελλάδος και Βουλγαρίας, για την κάλυψη του κόστους των αναγκαίων μελετών και των λοιπών δαπανών κατά το προκαταρκτικό στάδιο υλοποίησης του έργου που προβλέπεται να ξεκινήσει το 2018.

7. Επειδή, στο υπ' αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-184556/02.06.2014 υποβληθέν στη ΡΑΕ ΔΠΑ του ΕΣΜΗΕ 2015-2024 συμπεριλαμβάνεται η διασύνδεση της Κρήτης με το Διασυνδεδεμένο Σύστημα, αλλά δεν γίνεται ιδιαίτερη μνεία στο σχέδιο ηλεκτρικής διασύνδεσης της Ελλάδας με τις χώρες τις Κύπρου και του Ισραήλ (EuroAsia Interconnector) και της πιθανής συσχέτισης του με το υπό μελέτη έργο διασύνδεσης της Κρήτης. Η ΡΑΕ ζήτησε από την ΑΔΜΗΕ Α.Ε. με τις υπ' αριθμ. Ο-59057/09.07.2014 και Ο-59674/29.09.2014 επιστολές της να αποσαφηνιστεί η συσχέτιση και η τυχόν αλληλεξάρτηση του έργου διασύνδεσης της Κρήτης που συμπεριλαμβάνεται στο ΔΠΑ 2015-2024 με το εν λόγω σχέδιο ηλεκτρικής διασύνδεσης των χωρών Ελλάδας, Κύπρου και Ισραήλ. Με βάση τα διαθέσιμα στοιχεία της Αρχής κατά την έκδοση της εν λόγω Απόφασης δεν υπάρχει από την ΑΔΜΗΕ Α.Ε. σχετική τεκμηρίωση του εν λόγω έργου ως τμήματος μιας νέας διασυνδετικής γραμμής με άλλη χώρα και ως εκ τούτου δεν θεωρείται εύλογο να υπάρξει ανάλογος χειρισμός με αυτόν για τη διασύνδεση Ελλάδας - Βουλγαρίας.

8. Επειδή, βάσει του αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-200167/02.11.2015 απαντητικού εγγράφου του ACER, δεν υπάρχει η δυνατότητα αξιοποίησης του ποσού των εσόδων πέραν των € 30.000.000 για απομείωση του Απαιτούμενου Εσόδου ΕΣΜΗΕ σε επόμενα έτη και δεδομένου ότι επί του παρόντος δεν προβλέπεται εναλλακτική αξιοποίησης των διαθέσιμων πόρων, κρίνεται αναγκαία η τροποποίηση της υπ' αριθμ. 434/2012 απόφασης ΡΑΕ, προκειμένου να αυξηθεί το ανώτατο ποσό που θα πρέπει να λαμβάνει υπόψη της η ΡΑΕ κατά την έγκριση των τιμολογίων ΕΣΜΗΕ.

9. Επειδή, βάσει όλων των ανωτέρω στοιχείων και εκτιμήσεων, προκύπτει, μετά την αφαίρεση από το σύνολο των εσόδων των € 64.628.412,72, του ποσού των 4.500.000 € για το έργο της νέας διασυνδετικής γραμμής μεταφοράς μεταξύ Ελλάδος και Βουλγαρίας, το ποσό για τη μείωση του Απαιτούμενου Εσόδου του ΕΣΜΗΕ για το έτος 2016 διαμορφώνεται σε € 60.128.412,72.

Αποφασίζει:

Α. Τον καθορισμό του ανώτατου ποσού που προέρχεται από έσοδα από τον επιμερισμό διασύνδεσης, το οποίο λαμβάνει υπόψη της η ΡΑΕ όταν εγκρίνει το Απαιτούμενο Έσοδο ΕΣΜΗΕ, σε 61.000.000 €.

Β. Την εγγραφή του ποσού των 4.500.000 € σε εσωτερικό λογαριασμό της ΑΔΜΗΕ Α.Ε., σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στον Κανονισμό, προκειμένου να χρησιμοποιηθεί μελλοντικά για την κατασκευή της νέας διασυνδετικής γραμμής μεταφοράς μεταξύ Ελλάδος και Βουλγαρίας (εναέρια γραμμή μεταφοράς 400 kV Νέα Σάντα - Maritsa).

Γ. Την έγκριση χρήσης ποσού 60.128.412,72 €, από το Λογαριασμό Ειδικού Αποθεματικού (Κατανομή της Ικανότητας Μεταφοράς των Διασυνδέσεων βάσει του άρθρου 178 του ΚΔΕΣΜΗΕ) που διατηρεί η ΑΔΜΗΕ Α.Ε., για τη μείωση του Απαιτούμενου Εσόδου του ΕΣΜΗΕ για το έτος 2016.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 16 Νοεμβρίου 2015

Ο Πρόεδρος

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΜΠΟΥΛΑΞΗΣ

ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ

(7)

1) Στην αριθμ. Φ.496/2015/0001066/21.10.2015 απόφαση του ασκούντος καθήκοντα Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας και Στερεάς Ελλάδας, που δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ 2457/τ.Β΄/13.11.2015 και αφορά δήλωση-αίτηση για την απόκτηση της ελληνικής ιθαγένειας, γίνονται οι εξής διορθώσεις:

α) Στη σελίδα 27986, στη β΄ στήλη, στον 18ο στίχο εκ των κάτω, διορθώνεται

από το εσφαλμένο:

«...με την παρ. 5β του άρθρου ΙΒ του Κώδικα...»

Στο ορθό:

«...με την παρ. 5β του άρθρου 1Β του Κώδικα...»

β) Στην ίδια σελίδα, στον 15ο στίχο εκ των κάτω, διορθώνεται
από το εσφαλμένο:
«...(επώνυμο) πιλλατι ...»
Στο ορθό:
«...(επώνυμο) ΠΙΛΛΑΤΙ ...»
2) Στην αριθ. Φ.652/2015/0001068/21.10.2015 απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας και Στερεάς Ελλάδας, στη σελίδα 27987, στην α΄ στήλη, στον 3ο στίχο εκ των άνω, διορθώνεται
από το εσφαλμένο:
«...παρ. 5β του άρθρου ΙΒ του Κώδικα...»
Στο ορθό:
«...παρ. 5β του άρθρου 1Β του Κώδικα...»

(Από το Εθνικό Τυπογραφείο)

(8)

Στην αριθμ. Φ.530/2015/0001060/21.10.2015 απόφαση του ασκούντος καθήκοντα Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας και Στερεάς Ελλάδας, που δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ 2457/τ.Β΄/13.11.2015 και αφορά δήλωση-αίτηση για την απόκτηση της ελληνικής ιθαγένειας, γίνεται η εξής διόρθωση:

Στη σελίδα 27985, στη β΄ στήλη, στον 25ο στίχο εκ των άνω, διορθώνεται
από το εσφαλμένο:
«...παρ. 1 του άρθρου ΙΒ του Κώδικα...»
Στο ορθό:
«...παρ. 1 του άρθρου 1Β του Κώδικα...»

(Από το Εθνικό Τυπογραφείο)

(9)

Στην 4408/15-10-2015 απόφαση του Αντιπεριφερειάρχη Περιφερειακής Ενότητας Ανατολικής Αττικής που δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ 2356/03-11-2015 τεύχος Β/2015 στη σελίδα 26915 στη Β΄ στήλη στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α σημείο 6 διορθώνεται
το εσφαλμένο:
«6. Υπεύθυνος του έργου: ΚΑΤΣΟΥΝΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ, Μηχανολόγος Μηχανικός, με Α.Δ.Τ. ΑΜ 161695.»,
στο ορθό:
«6. Υπεύθυνος του έργου: ΚΑΤΣΟΥΝΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ, με Α.Δ.Τ ΑΙ 661110».

(Από την Περιφέρεια Αττικής)

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 * ΑΘΗΝΑ 104 32 * ΤΗΛ. 210 52 79 000 * FAX 210 52 21 004